

## 2014 年東京都知事選候補者に対する交通政策についての公開質問

都知事候補者名 \_\_\_\_\_

質問項目	回答 (○で囲む)	コメントがあればどうぞ
<p><b>1)</b> 2020 年には東京オリンピック・パラリンピックが予定され、また東京都中央卸売市場の豊洲移転が計画されるなどますます発展する臨海副都心に向かう公共交通網をさらに充実させるため、東京駅から新型路面電車(LRT)を整備することが望ましいと考えますが、賛成ですか反対ですか。</p>	賛成 反対	
<p><b>2)</b> 一都市の地下鉄網が二つの運営主体に分断されているという現状は、とりわけ外国人旅行者にとっては理解しづらく、観光上のバリアとも言えます。2020 年東京オリンピック・パラリンピックまでに両地下鉄間の壁を取り除くべきと考えますが、この問題に取り組みますか。</p>	取り組む 取り組まない	
<p><b>3)</b> 隣国台湾では自転車道の大規模な整備が進められています。2013 年で東京の自転車レーン設置実績 8.7 キロは都市規模に対して少なすぎると思われます。東京でも自転車の利用環境を抜本的に改善すべきと考えますが、自転車レーンの整備に取り組みますか。</p>	取り組む 取り組まない	
<p><b>4)</b> 明治神宮の表参道(東京都道 413 号)は都内でも有数の繁華街で、歩道は常に人であふれています。自転車は車道を走行することになりますが、そこにはパーキングメーターが設置され自転車には走る場所がありません。都内での不当な自動車優遇の象徴ともいえるべき表参道のパーキングメーターの廃止に賛成ですか、反対ですか。</p>	賛成 反対	
<p><b>5)</b> 大深度地下に建設され、地下水など自然環境への影響、災害時の危険性など見通すことの出来ないリスクを抱える練馬―世田谷間の外郭環状道路を、人口減少が進み、国家財政も破綻の危機に瀕するなか建設することの誤ちを理解し、建設の中止をしますか。</p>	中止する 中止しない	

質問項目	回答 (○で囲む)	コメントがあればどうぞ
<p><b>6)</b> 防災などを口実に都内各地で都市計画道路の建設が動き出しています。半世紀前に決定された都市計画道路はすべて、その必要性を抜本的に検討し直すべきと考えますが、賛成ですか、反対ですか。</p>	<p>賛成 反対</p>	
<p><b>7)</b> 日本各地で通学路など生活道路での悲惨な事故がたびたび報道されます。通過交通を排除するなど、生活道路での安全対策が求められますが、この問題に取り組みますか。</p>	<p>取り組む 取り組まない</p>	
<p><b>8)</b> 東京都でも住民の高齢化は進行していますが、都内には大規模交差点を中心に歩道橋が多く存在します。自動車交通を優先するのではなく、歩道橋を撤去して横断歩道を設置し、バリアフリーを進めるべきと考えますが、賛成ですか、反対ですか。</p>	<p>賛成 反対</p>	
<p><b>9)</b> 高齢のドライバーによる事故が増加していますが、高齢者が自動車使用をやめても生活に支障がないように地域バス路線をはじめとする公共交通を充実させるなど、高齢者の免許返上を促すための政策を導入しますか。</p>	<p>導入する 導入しない</p>	
<p><b>10)</b> 路面電車を導入するためにも、自転車レーンを設置するためにも、渋滞対策としても、防災のためにも、大気汚染対策のためにも、新規の道路建設を不要にするためにも、交通事故防止のためにも、自動車交通量を減らすことが最も抜本的な対策と考えますが、そのために二十三区全域でロードプライシングを導入することに賛成ですか、反対ですか。</p>	<p>賛成 反対</p>	