

# アンケートに見る クルマ社会と子ども

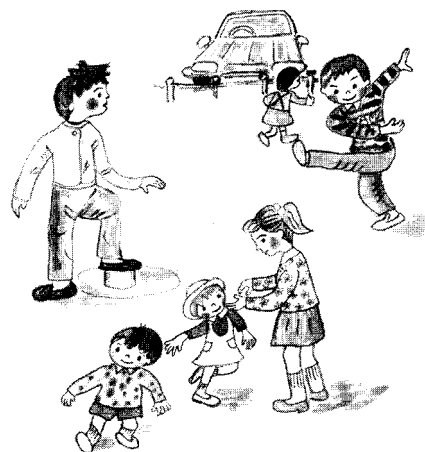
クルマ社会を問い直す会

2004年3月

今私たちは、自動車に大きく依存した社会で生活しています。  
それは便利で快適な暮らしといえる反面、  
交通事故、環境汚染、子どもの遊び場の減少や体力低下など、多くの問題も含んでいます。  
特に、15歳以下の子どもの歩行中・自転車利用中の交通死傷事故が年間6万件近くも起きていることは、  
深刻な事態です。  
心身の未成熟な子どもは大人以上に身の危険にさらされていますが、  
それを伝える力を持ちません。

このアンケートでは、保育園・幼稚園・小学校などの先生や保護者、小学生らを対象に、  
子どもたちのおかれている交通環境の現状を中心に、  
クルマ社会の利便性の陰に隠れてしまいがちな問題点を尋ねてみました。  
ほとんどの人がクルマを使う、あるいは使わざるを得ない今日ですが、  
多くの方が真剣に考え、回答を寄せてくださいました。

子どもの命と健やかな成長を守り、  
また、すべての人々にとって望ましい社会を考える一助として、  
参考にしていただければ幸いです。



# 目次

アンケート報告ダイジェスト版より.....	4
アンケート実施時期・対象・回答者数など.....	7
回答群について.....	8
アンケートの設問概要.....	9
<b>【1】 保育園・幼稚園・小学校周辺の交通量や戸外活動の様子など.....</b>	<b>10</b>
(1-1) 園・学校周辺の交通量・幹線道路との関係.....	10
(1-2) 保育・教育活動で外に出る回数とその目的.....	11
園児の散歩は自然とのふれあいや体作りなど多様な目的がある	
<b>【2】 子どもの遊び場・子どもの移動手段など.....</b>	<b>12</b>
(2-1) 子どもがよく遊ぶ場所.....	12
子どもの戸外遊び場は公園が多い.....	12
(2-1-補) 居住地の人口密度別に見る「子どものよく遊ぶ場所」.....	12
都市部では、戸外遊び場の選択肢が少ない	
(2-2) 小学生らがよく遊ぶ場所.....	13
小学生は家周辺や公園でよく遊ぶ.....	13
(2-3) 戸外遊び場の家からの距離.....	14
3割以上は、家から100m以内に遊び場がない.....	14
(2-4) 子どもたちの外出時の移動手段.....	15
子どもたちの移動手段は歩きと自転車が中心.....	15
<b>【3】 日常生活でのクルマの危険の感じ方.....</b>	<b>16</b>
(3-1) 戸外に出るときのクルマの危険の感じ方.....	16
ほとんどの大人がクルマの危険を感じている.....	16
(3-2) 子どもたちのクルマの危険の感じ方.....	17
子どもたちの危険意識は大人より薄い.....	17
(3-補) 遊び場までの距離による危険の感じ方.....	18
遊び場までが遠いほど、クルマの危険が心配に.....	18
<b>【1】～【3】までの回答に関連して(会の所感).....</b>	<b>19</b>
参考データ1 自宅からの距離別に見る歩行中の子どもの死傷事故.....	19
<b>【4】 子どもたちの歩行環境(具体的にどのような危険があるか).....</b>	<b>20</b>
(4-1) 歩く空間について大人が感じる問題.....	20
道には「歩行空間がない、狭い」の声が多数.....	20
(4-2) 道で子どもたちが感じる問題.....	21
小学生らの4割以上は曲がり角での危険を感じている.....	21
(4-3) 横断歩道で感じる問題.....	22
横断歩道では右・左折車の危険を半数以上が指摘.....	22
(4-4) そのほかに大人が感じる問題.....	24
スピード出しすぎ、抜け道走行の危険への不満も多数.....	24
(4-5) 子どもたちがほかに感じる交通上の問題.....	25
子どもたちはクルマのスピードの怖さとともに、排ガスの臭気にも強く反応	
(4-補1) 交通環境全体で指摘の多い問題8項目.....	26
危険をとくに感じさせる要因は、クルマのスピード、量、狭い道の占領	
(4-補2) 小樽市小学生とその他地域小学生の危険の感じ方.....	27
都市部地域ほど子どものクルマの危険の感じ方は強い	
(4-6) 大人が歩行中に感じる選択項目以外の問題.....	28
路上駐車、雪道、信号無視...ほかにも問題は多い.....	28
(4-7) 子どもが歩行中に感じる選択項目以外の問題.....	29
子どもは右左折車、トラック、坂道の怖さなどを記入...29	29
(4-8) 実際の事故体験やヒヤリとした体験の例.....	30
事故体験やヒヤリ体験は小学生の例が多い.....	30
(4-8-補1) 事故体験やヒヤリ体験の起きた場所や状況.....	31
5割は道を歩行中、3割は交差点や横断歩道で。自転車利用時の体験が多い	
(4-8-補2) 危険体験の原因の所在.....	31
5割以上はドライバーに原因が.....	31
大人による実際の事故体験やヒヤリ体験記述.....	32
子どもによる実際の事故やヒヤリ体験記述.....	34
参考データ2 子ども歩行中・自転車利用中の事故被害状況.....	35
<b>【4】の回答に関連して(会の所感).....</b>	<b>36</b>
参考データ3 歩行者・自転車利用者の事故被害状況.....	36
参考データ4 日本の歩道の現状.....	37

【 5 】 子どもの行動傾向.....	38
( 5 - 1 ) 歩行中の子どもの行動傾向..... 「クルマをよく見ない、走る、飛び出す」子は多数いる.....	38
( 5 - 1 - 補 1 ) 年齢別に見る歩行中の子どもの行動傾向 年齢により現れやすい行動傾向もある.....	39
( 5 - 2 ) 子どもの行動傾向、その他の記入意見 無意識に道の中央に寄っていく行動なども.....	39
【 5 】 の回答に関連して ( 会の所感 ) .....	41
【 6 】 クルマ社会の心身への影響.....	42
( 6 - 1 ) クルマ社会が子どもの心身状態に及ぼす影響 子どもの体力や抵抗力の低下を 6 割が感じている.....	42
( 6 - 1 - 補 1 ) 日常感じるクルマの危険の多少と心身状態への影響 .....	43
生活周辺にクルマの危険が多いほど、心身への影響も大	
( 6 - 1 - 補 2 ) 年齢層別に見る心身状態への影響 成長してから見えてくる思考意欲の減少など.....	43
( 6 - 2 ) その他の記入意見..... テレビやゲーム、少子化などの影響を指摘する声も多い.....	44
【 6 】 の回答に関連して ( 会の所感 ) .....	45
【 7 】 マイカーの使用状況など.....	46
( 7 - 1 ) 園児の通園の交通手段・通園手段についての園の方針等.....	46
歩いて通園する園児は 1 ~ 2 割しかない	
( 7 - 2 ) 小学校教職員の通勤手段・通勤手段についての学校の指導等.....	47
小学校教職員はマイカー通勤が 6 割	
( 7 - 3 ) 保護者のマイカー使用状況..... 保護者のでマイカーを毎日使う人は 4 割弱.....	48
( 7 - 3 - 補 ) 人口密度別に見る保護者のマイカー使用状況 人口密度によるマイカー利用率の差は歴然.....	48
( 7 - 4 ) 保護者のマイカー使用目的・理由..... 保護者のマイカー利用は買い物や通園・通学が多い.....	49
( 7 - 5 ) マイカーを使わない理由..... 信念を持ってマイカーを使わない人は少数派? .....	50
( 7 - 6 ) 小学生の公共交通の利用状況..... 子どもだけの公共交通利用は 1 5 % .....	51
【 7 】 の回答に関連して ( 会の所感 ) .....	51
【 8 】 道路・交通対策への要望.....	53
( 8 - 1 ) 歩行者の安全のために求める道路対策 車道と歩道の分離や狭い道での一方通行化などを多数が希望... ..	53
( 8 - 2 ) クルマの使い方・使われ方に求める対策 公共交通網の充実と運転マナー教育への要望も多い.....	54
( 8 - 3 ) 道路・交通対策のその他の意見..... 一部の規制より総合対策が必要という意見も.....	55
【 8 】 の回答に関連して ( 会の所感 ) .....	56
【 9 】 子どもたちの、遊び場についての夢.....	57
( 9 - 1 ) 子どもたちが、あったらいいと思う遊び場 道や広場、川... いろんなところで遊びたい.....	57
( 9 - 2 ) クルマの来ない道があったら遊びたいこと.....	58
ボール遊びやかけっこ、自転車乗り... 思いっきりしてみたい!	
【 9 】 の回答に関連して ( 会の所感 ) .....	59
【 1 0 】 クルマ社会の問題についての子どもたちの認識度.....	60
( 1 0 ) クルマの増加に伴う問題についての子どもの認識度.....	60
交通事故や大気汚染の問題、よく知っている子は約半数	
【 1 1 】 クルマ社会と子どもについての自由意見.....	61
( 1 1 ) クルマ社会と子どもについての意見..... 多くの人が危険・不安・疑問を感じながら生活.....	61
〔 A 〕 クルマ社会の中での子どもの現状についての意見.....	62
〔 B 〕 クルマ社会全体への意見やそこに暮らす身としての意見.....	63
〔 C 〕 現実を変えていく対策案.....	65
〔 D 〕 子どもへの防衛対策案・〔 E 〕 その他.....	66
資料 1 アンケート設問内容 ( 全文 ) .....	68
資料 2 回答者の居住地内訳.....	71
さいごに.....	72