

2002年7月18日

北区都市整備部都市計画課 御中

全国鉄道利用者会議関東支部長
清水 孝 彰

114-0005 北区栄町38-1 田中荘101号

Tel/Fax 03-3927-1591

e-mail tshimizu@kdm.jrnet.ne.jp

北区交通バリアフリー基本構想（中間まとめ）についての追加意見

標記の件につきまして、6月28日付の意見に更に追加させていただきます。

1. 全体構想〔基本方針〕について

・本構想や個々の事業計画の策定に当たっては、単なる段差の解消や施設整備ではなく、誰もが円滑に移動できるかどうかという視点に立って考える必要がある。利用者側（3種類）の視点に立った重点整備地区の選定評価表を作成したので、参考としてほしい。（注：データを持ち合わせていない部分は、点数を空欄にしてあります。）

・本来の交通バリアフリー（移動円滑化）とは、低床路面電車（LRT）やノンステップバスのような誰もがつかいやすい公共交通機関の充実化を図り、アクセス性を高め、環境負荷の少ない安全で円滑な移動を確保することにある。東十条はバスや路面電車が一切乗り入れていないが、王子などバスや路面電車が乗り入れている特定旅客施設の基本構想策定においては、これら路線網の見直し・充実化も含めたものとしてほしい。

なお、「交通バリアフリーの目標」には都電が含まれていないが、上記の理由から、都電についても含めるべきである。

・鉄道駅やバス・タクシーの乗り場の設計やあり方に関しては、法律の移動円滑化基準にとらわれすぎることなく、様々な利用者と事業者（特に運転者や運行管理者）と道路管理者等との話し合いの場をつくり、利用者参画の上で決めて欲しい。

特に、バス停に関しては、新規導入車両の主流となっており、いずれほとんどそれになることが確実であるノンステップバスに対応し、ノンステップバスがバス停にぴったり停車できる構造とすること。

・車両とホーム間の段差やすきまの解消、ホームドアまたは可動式ホーム柵の設置を求める。鉄道・バス・タクシー車両等の構造や車内レイアウトの検討などに関しては、各駅や各自治体ごとで取り組める部分は少ないが、基本構想の中に位置付け、重点整備地区に指定した駅を通る路線上、バス営業所担当路線内、タクシー運行地域内等の他の各自治体に呼びかけ、また事業者と協力して取り組むこと。

・北区交通バリアフリー協議会の会議は公開で行い、傍聴を可能にしてほしい。

2．東十条駅周辺基本構想について

6月30日に、障害を持つ方数名と共に、東十条駅と周辺の現地視察を実施し、様々な課題を抽出したので、意見として列挙する。

JR東十条駅構内

- ・ホームにある、出口の誘導サインや時刻表を設置する位置（高さ）は、上の方ではなく下にしてほしい。
- ・北口改札口前の灰皿が点字ブロックの上に置かれていた。（これはすぐ駅員に言って、翌日には改善して頂いた。）
- ・駅周辺案内地図は、改札口の正面に目立つように設置すべき。地図上には現在地を表示し、文字は大きくしてほしい。また、地の色が灰色となっているが、見やすい色の工夫も必要である。
- ・南口にもエレベータが必要である。一方、北口にエレベータとエスカレータの両方はなくてよい。

重点整備地区内の道路

- ・特定経路上の、東十条区民センターの案内標識が目につきにくい所にある（ひさしの陰に隠れている）。補助89号との交差点の部分に、右折の標識が必要である。
- ・南口から東へ坂を下ったところの交差点（東十条駅前郵便局前の五差路）は、信号や横断歩道の付け方を見直す必要がある。今のシステムでは歩行者・自転車が、横断可能かどうか判断に迷う場合がある。更に、この交差点は駐輪場の入口に当たることから、駐輪場を案内する標識が必要である。

駐輪場及び放置自転車

- ・南口駅前の道路の向かい側、駐輪場と道路を結ぶ階段の取付部に自転車がたまっている。
- ・放置自転車は多いが、駐輪場が空いている。定期利用者はともかく、当日利用者は場所がわかりにくい。歩行者自転車専用道路（特定経路）を駐輪場まで誘導し、適切な案内標識をつける必要がある。
- ・地形的条件から、駅の西側にも自転車を置ける場所がほしい。西側は線路に面する道路の一部を置場にしてもよい。
- ・レンタサイクルをもっと活用するため、料金を見直したり、利用条件を簡単にする（例えば身分証の提示要求をやめるなど）も行ってほしい。

以上

1. 自宅最寄駅としての利用者(住民等)から見た評価

駅名	利用者数・需要			駅の利用条件									まちの移動状況					総合評価
	駅利用者数	高齢者・障害者等の利用者	500m圏域高齢者人口	駅出入口-ホーム間の経路	障害者対応券売機	改札口の車椅子対応	休憩施設(ベンチ)	身障者用トイレ設置	禁煙/分煙状況	サイン設置状況	運行情報提供設備設置	駅出入口~ホームの距離	駅出入口の安全性	駐輪場設置	歩道設置	交差点箇所数	地形による段差	
赤羽	8		3	0			3	0				3	0	0	0	0	2	19
東十条	6		4	4			3	4				2	4	0	2	2	4	35
王子	8		2	2			4	2				2	2	0	1	2	2	27
上中里	3		2	2			3	4				2	0	2	3	2	4	27
田端	7		2	3			2	4				2	0	0	3	4	2	29
浮間舟渡	4		0	2			1	4				3	0	0	0	4	0	18
北赤羽	5		2	2			1	4				3	0	0	0	3	0	20
十条	7		4	2			3	0				0	0	2	4	0	0	22
板橋	6		2	4			2	4				2	0	2	0	4	0	26
尾久	2		1	2			0	0				2	0	2	3	4	0	16
赤羽岩淵	3		2	0			2	0				3	0	2	1	4	0	17
志茂	2		3	0			0	0				3	0	2	3	0	0	13
王子神谷	4		4	0			1	0				3	0	2	2	3	0	19
西ヶ原	1		3	0			0	0				3	0	2	4	4	0	17
駒込				4								3	0	2				
西巣鴨													0	4				

2. 目的地最寄駅としての利用者(在勤・在学者、来街者等)から見た評価

駅名	利用者数・需要			駅の利用条件									まちの移動状況						総合評価
	駅利用者数	高齢者・障害者等の利用者	500m圏域在勤・在学者数	駅出入口-ホーム間の経路	障害者対応券売機	改札口の車椅子対応	休憩施設(ベンチ)	身障者用トイレ設置	禁煙/分煙状況	サイン設置状況	運行情報提供設備設置	駅出入口~ホームの距離	駅出入口の安全性	レンタサイクル設置	歩道設置	交差点箇所数	公共公益施設数	地形による段差	
赤羽	8			0			3	0				3	0	2	0	0	3	2	21
東十条	6			4			3	4				2	4	0	2	2	3	4	34
王子	8			2			4	2				2	2	2	1	2	3	2	30
上中里	3			2			3	4				2	0	2	3	2	3	4	28
田端	7			3			2	4				2	0	2	3	4	2	2	31
浮間舟渡	4			2			1	4				3	0	2	0	4	0	0	20
北赤羽	5			2			1	4				3	0	2	0	3	3	0	23
十条	7			2			3	0				0	0	2	4	0	4	0	22
板橋	6			4			2	4				2	0	2	0	4	0	0	24
尾久	2			2			0	0				2	0	2	3	4	1	0	16
赤羽岩淵	3			0			2	0				3	0	2	1	4	3	0	18
志茂	2			0			0	0				3	0	2	3	0	4	0	14
王子神谷	4			0			1	0				3	0	2	2	3	3	0	18
西ヶ原	1			0			0	0				3	0	2	4	4	4	0	18
駒込				4								3	0	2					
西巣鴨													0	2					

3. 乗換駅としての利用者(乗換利用者)から見た評価

駅名	利用者数・需要		駅の利用条件									総合評価	
	駅利用者数	高齢者・障害者等の利用者	駅出入口-ホーム間の経路	障害者対応券売機	改札口の車椅子対応	休憩施設(ベンチ)	身障者用トイレ設置	禁煙/分煙状況	サイン設置状況	運行情報提供設備設置	乗り入れ線区/事業者数		最上階~最下階の距離
赤羽	8		0			3	0				4	3	18
王子	8		2			4	2				4	4	24
田端	7		3			2	4				2	2	20
浮間舟渡	4		2			1	4				1	3	15
北赤羽	5		2			1	4				1	3	16
十条	7		2			3	0				1	0	13
板橋	6		4			2	4				1	2	19
駒込			4								3	3	
西巣鴨											1		